

研究案公告資料

機關資料	單位	空軍航空科技研究發展中心
	地址	臺中豐原陽東郵政第90400號信箱
	聯絡人	設計研發科林欣怡少校
	電話	(04)25631300 轉 574073 手機:0952788513
	傳真	無
研究案資料	研究說明	戰機起落架之機輪及剎車系統研發
預告資料	委託研究契約書	如「財團法人國防工業發展基金會委託研究實施計畫」所列。
	研究計畫書	<p>(一)請各有意願承攬研究機構、學校或公司等單位，依國防工業發展基金會委託研究實施計畫研擬「研究計畫書」，其內容包含計畫項目、研究人員、預期研究內容、各期預期研究成果、研究時程、計畫進度表、費用需求表、預算科目等，以書面資料(乙式6份)密封後於109年1月20日前寄達空軍航空科技研究發展中心。</p> <p>(二)製作簡報說明資料(15~20分鐘；書面資料乙式6份)併研究計畫書寄送。</p>
	計畫主持人及共同主持人之資格	<p>(一)具備機械專業領域博士學位以上資格。</p> <p>(二)曾參與相關液壓閥及系統動態研究，相關工作年資5年以上，並有發表相關研究報告或著作者。</p> <p>(三)如「財團法人國防工業發展基金會委託研究實施計畫」所列。</p>
	其他	空軍航空科技研究發展中心將依各機構、學校或公司等單位之研究計畫書辦理評選作業，並於109年2月14日前通知(書面或電話)執行單位辦理簽約作業。

「戰機起落架之機輪及剎車系統研究案」

案名	研究項目	研究內容
戰機起落架之機輪及剎車系統研究案	煞車伺服閥設計分析及性能模擬之研究	1. 煞車伺服閥靜態及動態特性模擬分析研究。 2. 煞車伺服閥設計參數之性能影響分析研究。 3. 煞車伺服閥設計參數鑑別之模擬研究。 4. 煞車伺服閥靜態特性逆運算之設計參數分析研究。
	煞車行為模擬分析研究	1. 機輪、輪胎及剎車系統之 CAE 建模研究。 2. 剎車力矩及輪胎與地面接合力之建模研究。 3. 剎車歷程之輪胎運動及動態模擬分析研究。 4. 剎車歷程之機身運動及動態模擬分析研究。
	剎車過程之熱行為模擬分析研究	1. 機輪、輪胎及剎車之熱系統空間幾何之建模研究。 2. 剎車生熱及散熱之模擬條件的建模研究。 3. 剎車過程之機輪、輪胎及剎車材料之熱歷程模擬分析研究。 4. 設計參數對於剎車材料最高溫度及溫度分布之影響分析研究。
預算	本計畫研究期程共 3 年，109 年所需經費 285 萬元整、110 年所需經費 325 萬元整及 111 年所需經費 335 萬元整，所需經費共計 945 萬元整。	